

BÁO CÁO KẾT QUẢ TIẾP CẬN VÀ TIẾP NHẬN HỒ SƠ VAY VỐN CỦA CHỦ TÀU THEO THÔNG TƯ SỐ 22/2014/TT-NHNN
NGÀY 15 THÁNG 8 NĂM 2014 CỦA NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC VIỆT NAM

Đến ngày 1 Tháng 4 Năm 2015

STT	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
										NHTM đã ký hợp đồng tín			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	Đà Nẵng	47	2	-	-	-	2	- 1 KH tại Agribank: NH đang yêu cầu khách hàng nộp hồ sơ theo quy định (Hồ sơ thiết kế kỹ thuật, hồ sơ thiết kế mẫu tàu,...); - 1 KH tại BIDV: NH đang đợi KH ký hợp đồng với cơ sở đóng tàu.	-	-			-	-	-	-
2	Nghệ An	100	66	-	16	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	43	- 30 hồ sơ chưa có mẫu tàu phù hợp, chưa đủ vốn đối ứng và chưa tập hợp được thành viên; - 3 chủ tàu NHNN đã hướng dẫn nhưng chưa nhận được hồ sơ; - 2 chủ tàu xin chuyển sang vay vốn thông thường vì thời gian từ khi lựa chọn được cơ sở đóng tàu đến khi hoàn thành việc đóng tàu dài không kịp thời vụ; - 01 chủ tàu đi đánh bắt chưa về; - 01 chủ tàu chưa tìm được cơ sở đóng tàu, chưa có vốn đối ứng; - 01 chủ tàu chưa có kinh nghiệm đánh bắt xa bờ, chưa trả hết nợ Ngân hàng; - 5 chủ tàu chưa có mẫu thiết kế được phê duyệt.	7	-			7	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu, vốn đối ứng...)	-	-
3	Hà Tĩnh	4	4	0	-	-	4	Các chủ tàu chưa gửi hồ sơ vay vốn ngân hàng	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Quảng Bình	85	14	1	-	-	7	Hiện nay đang trong giai đoạn mùa vụ đánh bắt hải sản nên các chủ tàu đang ra khơi chưa đến ngân hàng để làm thủ tục vay vốn	8	2	10,5	-	6	Các khách hàng đã hoàn thiện hồ sơ tuy nhiên do đang trong mùa vụ đi biển, khách hàng chưa về để ký hợp đồng tín dụng	-	-
5	Quảng Nam	92	65	3	-	-	64	Chủ tàu lo ngại việc đầu tư đóng tàu với chi phí lớn, khó đảm bảo khả năng trả nợ NH hoặc do không đủ vốn đối ứng nên chưa gửi hồ sơ vay vốn NH	4	1	11,7	-	3	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	-	-

STT	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
										NHTM đã ký hợp đồng tín			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
6	Quảng Ninh	39	32	13	-	-	39	- 21 chủ tàu chưa lựa chọn được cơ sở đóng tàu, chưa có hồ sơ thiết kế, dự toán, chưa chứng minh được vốn đối ứng; - 1 chủ tàu đề xuất: chỉ có nhu cầu mua mới ngư lưới cụ, sửa lại vỏ/đại tu máy tàu, không có nhu cầu cải hoán máy từ 400CV lên 600CV như dự án ban đầu chủ tàu đã đăng ký và được UBND tỉnh phê duyệt; - 3 chủ tàu đang cân nhắc lựa chọn phương án vay hợp lý do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu không còn nhu cầu vay nâng cấp tàu do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu NH chưa gặp trực tiếp vì chủ tàu đi biển dài ngày; - 1 chủ tàu chưa nhận được QĐ phê duyệt của UBND tỉnh về việc nâng cấp tàu; - 4 chủ tàu có ý kiến nâng cấp tàu mà chỉ thay máy, không nâng cấp vỏ thì tàu không thể hoạt động được; - 1 chủ tàu chưa dự kiến thời gian thực hiện dự án; - 2 Chủ tàu chưa có ý định vay. - 4 chủ tàu đang chờ phê duyệt thiết kế.	6	-	-	-	6	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu, vốn đối ứng...)	-	-
7	Quảng Trị	32	25	-	-	-	25	Chủ tàu tính toán khó có khả năng trả nợ đồng thời e ngại việc chưa được đào tạo bài bản về sử dụng và vận hành tàu vỏ thép. Ngoài ra, nhiều chủ tàu không có đủ vốn đối ứng và muốn thay đổi mẫu tàu	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Quảng Ngãi	189	65	6	6	Chủ tàu đi biển nên NH không liên hệ được	58	- 1 số tổ chức, cá nhân xin không tham gia NĐ 67 (16 tàu); - 1 số tổ chức, cá nhân chưa làm hồ sơ gửi đến Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi (25 tàu) để được phê duyệt hồ sơ thiết kế tàu; - 1 số tổ chức, cá nhân đã được Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi có văn bản chấp thuận cho đóng mới tàu cá nhưng chưa có hồ sơ thiết kế/đang làm hồ sơ thiết kế (17 tàu).	7	4	42,9	17	2	01 khách hàng tại Vietcombank Dung Quất: Hồ sơ chưa đầy đủ, chưa chứng minh được vốn tự có tham gia; 01 khách hàng tại Vietcombank Quảng Ngãi: khách hàng đã cung cấp đủ hồ sơ và NH đang tiến hành thẩm định.	1	(1) Dự án được thẩm định không hiệu quả về mặt kinh tế và không đảm bảo khả năng trả nợ cho Ngân hàng do mức vốn đầu tư đóng tàu quá lớn, gần 17 tỷ đồng trong khi khách hàng không cung cấp được cơ sở chứng minh khả năng trả nợ; (2)Tổng mức vốn đầu tư đóng tàu thép của KH cao hơn so với mặt bằng giá đóng tàu thép thực tế; (3) Các nội dung và điều khoản trong Hợp đồng thi công đóng tàu với Công ty TNHH MTV đóng tàu Bạch Đằng còn sơ sài, không xác định rõ ràng tiêu chuẩn kỹ thuật của danh mục máy móc, thiết bị, không nêu rõ chủng loại máy... điều khoản và phương thức thanh toán mang nhiều rủi ro cho cả chủ tàu và Ngân hàng.
9	Thái Bình	38	25	-	25	Do UBND tỉnh mới phê duyệt (ngày 13/3/2015), hiện các NHTM trên địa bàn đang tích cực tiếp cận khách hàng và dự kiến tổ chức hội nghị chủ tàu trong tháng 4/2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STT	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:				NHTM từ chối cho vay		
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do
10	Thừa Thiên - Huế	45	5	-	-	-	3	- 1 chủ tàu chưa thống nhất được với cơ sở đóng tàu; - 1 chủ tàu đang gặp vấn đề về sức khỏe, chưa thể hoàn thiện được hồ sơ vay vốn; - 1 chủ tàu đang trong quá trình hoàn thiện hồ sơ.	2	2	7,0	6	-	-	-	-
11	Bạc Liêu	38	13	-	-	-	13	- 1 chủ tàu có nhu cầu thay đổi đầu tư đóng mới tàu vỏ thép sang tàu vỏ gỗ nên đang chờ Quyết định của UBND tỉnh; - 3 chủ tàu chưa chứng minh được vốn tự có; chưa cung cấp được hồ sơ thiết kế tàu và hợp đồng đóng tàu; -1 chủ tàu đang chờ phê duyệt mẫu tàu và dự toán giá tàu; - 5 chủ tàu chưa thống nhất được giá thành đóng tàu, mẫu tàu, cơ sở đóng tàu; - 1 chủ tàu đi biển chưa thẩm định được; - 2 chủ tàu không còn nhu cầu vay vốn đóng tàu theo Nghị định 67 do chi phí đóng tàu cao và vì một số lý do gia đình riêng.	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Bến Tre	45	8	1	-	-	-	-	9	1	2,7	2,7	8	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	-	-
13	Bình Định	305	76	-	2	Chủ tàu đi biển nên NH không liên hệ được	23	- 5 chủ tàu nằm trong danh sách được phê duyệt đã chủ động xin rút khỏi chương trình do không đủ vốn tự có để tham gia hoặc đã tự đóng tàu bằng vốn tự có nhằm kịp tiến độ mùa vụ năm 2015; - 18 chủ tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt Ngân hàng đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ đề nghị vay vốn từ phía chủ tàu vì nhiều ngư dân chưa có đủ vốn đối ứng, chưa thống nhất và lựa chọn được giá thành đóng tàu, mẫu tàu và cơ sở đóng tàu.	51	4	61,0	1,45	47	- 7 chủ tàu NH đang tiến hành làm các hồ sơ thủ tục cần thiết trước khi ký hợp đồng tín dụng; - 40 chủ tàu do mới được phê duyệt nên các NH đang tích cực tiếp cận để thẩm định cho vay.	-	-
14	Khánh Hòa	175	15	5	-	-	-	-	20	1	4,5	-	19	Một số khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...), một số khách hàng nâng cấp tàu chưa có nhu cầu vay	-	-
15	Kiên Giang	105	9	-	-	-	9	- 5 chủ tàu đang chờ hoàn thiện hồ sơ thiết kế và bản vẽ tàu; - 3 chủ tàu chưa liên hệ với ngân hàng để làm hồ sơ vay vốn; - 1 chủ tàu không vay theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP do chi phí phát sinh cao hơn dự toán ban đầu.	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sóc Trăng	24	9	10	-	-	15	KH đang hoàn thiện hồ sơ	4	2	1,8	-	2	KH chưa bổ sung đầy đủ hồ sơ pháp lý (phương án vay vốn, thiết kế mẫu tàu, hợp đồng với cơ sở đóng tàu,...)	-	-

STT	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:				Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu
			Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay						Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do				
17	Tiền Giang	41	38	9	9	Ủy ban nhân dân tỉnh mới phê duyệt bổ sung, các NH mới bắt đầu triển khai tiếp cận	30	Khách hàng không đồng ý mua máy mới , không đồng ý đóng tàu theo mẫu thiết kế cũng như phải đóng tại những cơ sở được UBND tỉnh phê duyệt, không có đủ vốn tự có tham gia theo quy định mà có tâm lý xem đây là nguồn vốn của Chính phủ .	8	4	27,8	2	4	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	-	-
18	Ninh Thuận	71	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	Các chủ tàu đang chờ phê duyệt hồ sơ thiết kết của Sở Nông nghiệp và PTNT để hoàn thiện hồ sơ vay vốn NH	-	-
19	Bình Thuận	152	102	31	-	-	115	- 58 chủ tàu tàu chưa có thiết kế mẫu tàu, đang chọn mẫu tàu; - 12 chủ tàu còn đang suy nghĩ về việc đóng hay không; - 14 chủ tàu đang làm thủ tục chỉnh sửa thiết kế và chuẩn bị đóng; - 13 chủ tàu dự kiến đóng cuối năm 2015 và năm 2016; - 14 chủ không đóng tàu do thiếu lao động + thiếu vốn hoặc đã đóng tàu không vay theo 67; - 3 chủ tàu chưa phát sinh nhu cầu vay vốn; - 1 đã tiếp cận nhưng chủ tàu chưa liên lạc được .	18	-	-	-	17	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	1	Khách hàng mua máy cũ đã qua sử dụng
20	Thanh Hóa	94	47	-	1	NH không liên hệ được với KH	46	Chủ tàu e ngại việc chưa được đào tạo bài bản về sử dụng và vận hành tàu vỏ thép. Ngoài ra, nhiều chủ tàu không có đủ vốn đối ứng và chưa thống nhất được giá thành đóng tàu, mẫu tàu và cơ sở đóng tàu	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Phú Yên	190	15	-	-		13	- 11 khách hàng đang lựa chọn ngân hàng, một số chưa đủ vốn đối ứng và muốn sử dụng máy cũ để đóng tàu mới tàu; - 2 chủ tàu đi biển dài ngày.	2	2	15,8	-	-	-	-	-
22	Bà Rịa - Vũng Tàu	121	10	1	2	UBND tỉnh vừa phê duyệt đợt mới, NH đang lên kế hoạch tiếp cận	5	Các chủ tàu còn e ngại về hiệu quả của việc vay vốn ngân hàng đóng mới tàu.	4	1	30,0	25	3	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	-	-
23	Ninh Bình	UBND tỉnh chưa phê duyệt danh sách chủ tàu														
24	Hải Phòng															
25	Nam Định															
26	TP Hồ Chí Minh															
27	Trà Vinh															
28	Cà Mau															
Tổng hợp		2.032	658	80	61		514		163	24	215,75	53,82	137		2	